



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 сентября 2019 года № 659-П

г. Саратов

О внесении изменений в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы»

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области и Закона Саратовской области «О бюджетном процессе в Саратовской области» Правительство Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П, изменения согласно приложению.

2. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

**Вице-губернатор Саратовской области –
Председатель Правительства
Саратовской области**



А.М. Стрелюхин

**Изменения,
вносимые в государственную программу Саратовской области
«Развитие транспортной системы»**

1. В паспорте государственной программы:
в позиции «Параметры финансового обеспечения государственной программы»:

абзацы первый-второй изложить в следующей редакции:

«общий объем финансового обеспечения реализации государственной программы составляет 98 126 400,8 тыс. рублей, из них:

2019 год – 15 662 902,7 тыс. рублей;»;

абзацы десятый-одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«областной бюджет – 80 443 635,6 тыс. рублей, из них:

2019 год – 10 319 334,5 тыс. рублей;»;

абзацы восемнадцатый-девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«федеральный бюджет (прогнозно) – 11 683 431,6 тыс. рублей, из них:

2019 год – 4 613 431,6 тыс. рублей;»;

абзацы двадцать пятый – двадцать шестой изложить в следующей редакции:

«местные бюджеты (прогнозно) – 4 774,6 тыс. рублей, из них:

2019 год – 3 774,6 тыс. рублей;»;

в позиции «Параметры финансового обеспечения проектов (программ) государственной программы»:

абзацы первый-второй изложить в следующей редакции:

«общий объем финансового обеспечения реализации проектов государственной программы составляет 42 152 277,9 тыс. рублей, из них:

2019 год – 5 989 864,8 тыс. рублей;»;

абзацы девятый-десятый изложить в следующей редакции:

«областной бюджет – 32 389 005,8 тыс. рублей, из них:

2019 год – 3 297 592,7 тыс. рублей;»;

абзацы двадцать третий – двадцать четвертый изложить в следующей редакции:

«местные бюджеты (прогнозно) – 3 784,6 тыс. рублей, из них:

2019 год – 2 784,6 тыс. рублей;».

2. В таблице «Структура государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 1 к государственной программе:

в разделе «Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»:

позицию «Мероприятие 1.1 «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» г.Саратов», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019 год» изложить в следующей редакции:

«	Мероприятие 1.1 «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» г. Саратов», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства области, комитет по реализации инвестиционных проектов в строительстве области, 2019 год	пункт 1; пункт 1.1
---	--	-----------------------

»;

дополнить строкой следующего содержания:

«	Мероприятие 1.8 «Увеличение уставных фондов государственных унитарных предприятий области», министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства области, 2019 год	пункт 1.7
---	--	-----------

в разделе «Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области»:

графу вторую позиции «Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2024 годы» раздела «Проекты (программы)» дополнить цифрами «2.14»;

графу вторую позиции «Мероприятие 2.3 «Обеспечение организации использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019-2025 годы» дополнить цифрами «2.14»;

дополнить строками следующего содержания:

«	Мероприятие 2.12 «Обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соответствующих нормативным требованиям, за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019 год	пункт 2.9
	Мероприятие 2.13 «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019 год	пункт 2.9
	Мероприятие 2.14 «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда», министерство транспорта и дорожного хозяйства области, 2019 год	пункты 2.9

3. В таблице «Перечень соисполнителей и участников государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 2 к государственной программе:

в разделе «I. Подпрограмма 1 «Модернизация и развитие транспортного комплекса Саратовской области»:

графу третью позиции «Мероприятие 1.1 «Строительство аэропортового комплекса «Центральный» г. Саратов» изложить в следующей редакции:

«министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства области, комитет по реализации инвестиционных проектов в строительстве области, Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию)»;

дополнить строкой следующего содержания:

«		Мероприятие 1.8 «Увеличение уставных фондов государственных унитарных предприятий области»	участник	министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства области
---	--	--	----------	--

раздел «II. Подпрограмма 2 «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог Саратовской области» дополнить строками следующего содержания:

«		Мероприятие 2.12 «Обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соответствующих нормативным требованиям, за счет средств областного дорожного фонда»	участники	органы местного самоуправления области (по согласованию)
		Мероприятие 2.13 «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда»	участники	органы местного самоуправления области (по согласованию)
		Мероприятие 2.14 «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда»	участники	органы местного самоуправления области (по согласованию)

».

4. В таблице «Сведения об объемах и источниках финансового обеспечения государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы» приложения № 3 к государственной программе: позицию «Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы» изложить в следующей редакции:

«Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы»	всего	98 126 400,8	15 662 902,7	11 836 209,2	12 651 467,7	15 131 875,2	15 361 220,9	14 924 887,6	12 557 837,5
	областной бюджет	80 443 635,6	10 319 334,5	9 660 527,2	10 425 752,7	12 846 020,2	13 027 825,9	12 568 467,6	11 595 707,5
	федеральный бюджет (прогнозно)	11 683 431,6	4 613 431,6	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	местные бюджеты (прогнозно)	4 774,6	3 774,6	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	
	внебюджетные источники (прогнозно)	5 994 559,0	726 362,0	761 482,0	811 515,0	871 655,0	919 195,0	942 220,0	962 130,0
	в том числе проектная часть:								
	всего	42 152 277,9	5 989 864,8	5 487 713,1	7 925 800,0	7 620 040,0	7 380 160,0	7 748 700,0	
	областной бюджет	32 389 005,8	3 297 592,7	4 073 513,1	6 511 600,0	6 205 840,0	5 965 960,0	6 334 500,0	
	федеральный бюджет (прогнозно)	9 759 487,5	2 689 487,5	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	местные бюджеты (прогнозно)	3 784,6	2 784,6	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	
	внебюджетные источники (прогнозно)								
в том числе по исполнителям:									
министерство транспорта и дорожного хозяйства области,	всего	95 680 234,0	13 636 952,9	11 776 177,2	12 591 432,7	15 051 840,2	15 281 185,9	14 854 847,6	12 487 797,5
	областной бюджет	80 386 924,4	10 262 623,3	9 660 527,2	10 425 752,7	12 846 020,2	13 027 825,9	12 568 467,6	11 595 707,5
	федеральный бюджет (прогнозно)	9 794 225,0	2 724 225,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	

	области, предприятия жилищно-коммунального хозяйства области (по согласованию)	местные бюджеты (прогнозно)								
		внебюджетные источники (прогнозно)	249,0	32,0	32,0	35,0	35,0	35,0	40,0	40,0
министерство промышленности и энергетики области, нефтегазовые компании (по согласованию)		всего	500 000,0	80 000,0	60 000,0	60 000,0	80 000,0	80 000,0	70 000,0	70 000,0
		областной бюджет								
		федеральный бюджет (прогнозно)								
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)								
		внебюджетные источники (прогнозно)	500 000,0	80 000,0	60 000,0	60 000,0	80 000,0	80 000,0	70 000,0	70 000,0
Федеральное агентство воздушного транспорта (по согласованию)		всего	1 889 206,6	1 889 206,6						
		областной бюджет								
		федеральный бюджет (прогнозно)	1 889 206,6	1 889 206,6						
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)								
		внебюджетные источники (прогнозно)								

Мероприятие 1.6 «Модернизация и техническое обеспечение функционирования информационно- технологической инфраструктуры министерства транспорта и дорожного хозяйства области»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области	всего	5 576,4	770,0	770,0	756,4	800,0	815,0	825,0	840,0	
		областной бюджет	5 576,4	770,0	770,0	756,4	800,0	815,0	825,0	840,0	
		федеральный бюджет (прогнозно)									
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)									
Мероприятие 1.7 «Приобретение транспортными организациями области всех видов и форм собственности пассажирского подвижного состава»	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, предприятия транспортного комплекса области (по согласованию)	всего	5 045 (000),0	615 000,0	661 000,0	695 (000),0	724 000,0	758 (000),0	787 (000),0	805 000,0	
		областной бюджет									
		федеральный бюджет (прогнозно)									
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)	5 045 (000),0	615 000,0	661 000,0	695 (000),0	724 000,0	758 (000),0	787 (000),0	805 000,0	
Мероприятие 1.8 «Увеличение уставных фондов государственных унитарных предприятий области»	министерство строительства и жилищно- коммунального хозяйства области	всего	44 971,2	44 971,2							
		областной бюджет	44 971,2	44 971,2							
		федеральный бюджет (прогнозно)									
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)									
		местные бюджеты (прогнозно)									
		внебюджетные источники (прогнозно)									

Проектная часть										
Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в том числе:	министерство транспорта и дорожного хозяйства области, органы местного самоуправления области (по согласованию), ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», ГКУ «Региональный навигационно-информационный центр»	всего	42 152 277,9	5 989 864,8	5 487 713,1	7 925 800,0	7 620 040,0	7 380 160,0	7 748 700,0	
		областной бюджет	32 389 005,8	3 297 592,7	4 073 513,1	6 511 600,0	6 205 840,0	5 965 960,0	6 334 500,0	
		федеральный бюджет (прогнозно)	9 759 487,5	2 689 487,5	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)	3 784,6	2 784,6	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	
		внебюджетные источники (прогнозно)								
		всего	41 432 877,9	5 870 864,8	5 356 813,1	7 802 300,0	7 474 040,0	7 317 660,0	7 611 200,0	
Региональный проект 2.1 в целях выполнения задач федерального проекта «Дорожная сеть»		областной бюджет	31 669 605,8	3 178 592,7	3 942 613,1	6 388 100,0	6 059 840,0	5 903 460,0	6 197 000,0	
		федеральный бюджет (прогнозно)	9 759 487,5	2 689 487,5	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	
		государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
		местные бюджеты (прогнозно)	3 784,6	2 784,6	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	
		внебюджетные источники (прогнозно)								
		всего	26 462 434,0	3 200 420,9	2 896 813,1	5 342 300,0	5 014 040,0	4 857 660,0	5 151 200,0	
		областной бюджет	25 186 946,5	1 924 933,4	2 896 813,1	5 342 300,0	5 014 040,0	4 857 660,0	5 151 200,0	
2.1.1. Осуществление дорожной деятельности в отношении		федеральный бюджет (прогнозно)	1 275 487,5	1 275 487,5						
		всего								

за счет средств областного дорожного фонда	местные бюджеты (прогнозно)	3 184,6	2 684,6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
	внебюджетные источники (прогнозно)								
2.1.4. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения Саратовской агломерации за счет средств областного дорожного фонда	всего	6 073 893,3	1 367 859,3	1 051 900,0	1 100 000,0	881 437,8	1 160 000,0	512 696,2	
	областной бюджет	486 659,3	253 759,3	45 900,0	45 900,0		141 100,0		
	федеральный бюджет (прогнозно)	5 587 234,0	1 114 100,0	1 006 000,0	1 054 100,0	881 437,8	1 018 900,0	512 696,2	
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								
Региональный проект 2.2 в целях выполнения задач федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	всего	719 400,0	119 000,0	130 900,0	123 500,0	146 000,0	62 500,0	137 500,0	
	областной бюджет	719 400,0	119 000,0	130 900,0	123 500,0	146 000,0	62 500,0	137 500,0	
	федеральный бюджет (прогнозно)								
	государственные внебюджетные фонды и иные безвозмездные поступления целевой направленности (прогнозно)								
	местные бюджеты (прогнозно)								
	внебюджетные источники (прогнозно)								

7. Пункты 4-5 приложения № 12 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«4. Критерием отбора городских поселений области является численность населения городского поселения, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 180 тыс. человек.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го городского поселения области ($Суб_i$), определяется по формуле:

$$Суб_i = \begin{cases} Ч_i \times К \\ Суб_{\max_{1/2}} \end{cases}, \text{ где:}$$

$Ч_i$ – численность населения в i -м городском поселении области, соответствующем установленным пунктом 4 настоящего приложения критериям отбора, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, орган местного самоуправления которого представил в министерство документы по перечню согласно пункту 3 настоящего приложения;

$К$ – коэффициент, характеризующий вхождение городского поселения в состав Саратовской агломерации.

Коэффициент, характеризующий вхождение городского поселения в состав Саратовской агломерации, определяется в следующем порядке:

если городское поселение не входит в состав Саратовской агломерации, то $К = 0$;

если городское поселение входит в состав Саратовской агломерации, то $К = 1$.

В случае, если по i -му городскому поселению $Ч_i$ составляет от 180,0 тыс. человек до 215,0 тыс. человек и $К = 1$, то $Суб_i = Суб_{\max_1}$, где:

$Суб_{\max_1} = 115000,0$ тыс. рублей, иначе $Суб_i = Суб_{\max_2}$, где:

$Суб_{\max_2} = 40000,0$ тыс. рублей.

В случае, если по i -му городскому поселению $Ч_i$ составляет свыше 215,0 тыс. человек и $К = 0$, то $Суб_i = Суб_{\max_2}$, где:

$Суб_{\max_2} = 40000,0$ тыс. рублей, иначе $Суб_i = Суб_{\max_1}$, где:

$Суб_{\max_1} = 115000,0$ тыс. рублей.»

8. Дополнить приложениями № 14-16 к государственной программе следующего содержания:

«Приложение № 14
к государственной программе
Саратовской области «Развитие
транспортной системы»

**Цели,
условия, критерии отбора, методика предоставления субсидии бюджетам
поселений области на обеспечение прироста протяженности сети
автомобильных дорог общего пользования местного значения городских
поселений области, соответствующих нормативным требованиям,
за счет средств областного дорожного фонда**

1. Настоящее приложение устанавливает цели и условия предоставления субсидии бюджетам поселений области на обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соответствующих нормативным требованиям, за счет средств областного дорожного фонда (далее – субсидия), критерии отбора городских поселений области для предоставления субсидии и методику ее распределения между городскими поселениями области в рамках реализации мероприятия 2.12 «Обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соответствующих нормативным требованиям, за счет средств областного дорожного фонда».

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств поселений области по обеспечению прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соответствующих нормативным требованиям.

3. Условиями предоставления субсидии бюджету поселения области являются:

1) наличие в бюджете поселения области на текущий финансовый год бюджетных ассигнований за счет средств бюджета поселения области на исполнение расходных обязательств поселения области на обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соответствующих нормативным требованиям, в рамках софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятие по обеспечению прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соответствующих нормативным требованиям;

3) наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления поселения области о предоставлении субсидии бюджетам поселений области на обеспечение прироста протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских поселений области, соответствующих нормативным требованиям.

4. Критерием отбора поселений области является численность населения городского поселения, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не более 28 тыс. человек при наличии железнодорожного узла.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го поселения области (P_i), определяется по формуле:

$$P_i = N_i / N_o \times P, \text{ где:}$$

N_i – численность населения в i -м городском поселении области, соответствующем установленным пунктом 4 настоящего приложения критериям отбора, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, орган местного самоуправления которого представил в министерство документы по перечню согласно пункту 3 настоящего приложения;

N_o – общая численность населения в соответствующих установленным пунктом 4 настоящего приложения критериям городских поселениях области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года;

P – объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели.

Приложение № 15
к государственной программе
Саратовской области «Развитие
транспортной системы»

**Цели,
условия, критерии отбора, методика предоставления субсидии бюджетам
муниципальных районов области на достижение целевых показателей,
предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач
по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного
значения, за счет средств областного дорожного фонда**

1. Настоящее приложение устанавливает цели и условия предоставления субсидии бюджетам муниципальных районов области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, за счет средств областного дорожного фонда (далее – субсидия), критерии отбора муниципальных районов области для предоставления субсидии и методику ее распределения между муниципальными районами области в рамках реализации мероприятия 2.13 «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда».

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств муниципальных районов области по достижению целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.

3. Условиями предоставления субсидии бюджету муниципального района области являются:

1) наличие в бюджете муниципального района области на текущий финансовый год бюджетных ассигнований за счет средств бюджета муниципального района области на исполнение расходных обязательств муниципального района области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, в рамках софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятие по достижению целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения;

3) наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления муниципального района области о предоставлении субсидии бюджетам муниципальных районов области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения за счет средств областного дорожного фонда.

4. Критерием отбора муниципальных районов области является численность населения муниципального района, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, не менее 16 тыс. человек и наличие на территории муниципального района области постоянного многостороннего пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального района области (P_i), определяется по формуле:

$$P_i = N_i / N_0 \times P, \text{ где:}$$

N_i – численность населения в i -м муниципальном районе области, соответствующем установленным пунктом 4 настоящего приложения критериям отбора, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, орган местного самоуправления которого представил в министерство документы по перечню согласно пункту 3 настоящего приложения;

N_0 – общая численность населения в соответствующих установленным пунктом 4 настоящего приложения критериям муниципальных районах области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года;

P – объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели.

Приложение № 16
к государственной программе
Саратовской области «Развитие
транспортной системы»

Цели,

условия, критерии отбора, методика предоставления субсидии бюджетам поселений области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области, за счет средств областного дорожного фонда

1. Настоящее приложение устанавливает цели и условия предоставления субсидии бюджетам поселений области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области, за счет средств областного дорожного фонда (далее – субсидия), критерии отбора поселений области для предоставления субсидии и методику ее распределения между поселениями области в рамках реализации мероприятия 2.14 «Решение неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области за счет средств областного дорожного фонда».

2. Целью предоставления субсидии является софинансирование расходных обязательств поселений области по достижению целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городских поселений области.

3. Условиями предоставления субсидии бюджету поселения области являются:

1) наличие в бюджете поселения области на текущий финансовый год бюджетных ассигнований за счет средств бюджета поселения области на исполнение расходных обязательств поселения области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городского поселения области, в рамках софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) наличие утвержденной муниципальной программы, включающей мероприятие по достижению целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городского поселения области;

3) наличие соглашения между министерством транспорта и дорожного хозяйства области и органом местного самоуправления поселений области

о предоставлении субсидии бюджетам поселений области на достижение целевых показателей, предусматривающих мероприятия по решению неотложных задач по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городского поселения области за счет средств областного дорожного фонда.

4. Критерием отбора поселений области является численность населения поселения области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, от 30 тыс. человек до 35 тыс. человек.

5. Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го поселения области (P_i), определяется по формуле:

$$P_i = N_i / N_0 \times P, \text{ где:}$$

N_i – численность населения в i -м поселении области, соответствующем установленным пунктом 4 настоящего приложения критериям отбора, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года, орган местного самоуправления которого представил в министерство документы по перечню согласно пункту 3 настоящего приложения;

N_0 – общая численность населения в соответствующих установленным пунктом 4 настоящего приложения критериям поселениях области, определяемая по данным официальной статистической информации по состоянию на 1 января текущего финансового года;

P – объем субсидии за счет бюджетных ассигнований областного дорожного фонда, предусмотренный в областном бюджете на указанные цели.».
