



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 января 2019 года № 52-П

г. Саратов

О внесении изменений в постановление Правительства Саратовской области от 25 марта 2014 года № 170-П

В соответствии со статьей 8.1 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 года № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» Правительство Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Саратовской области от 25 марта 2014 года № 170-П «Об утверждении Положения о порядке осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Саратовской области» следующие изменения:

в приложении:

пункт 1.4 дополнить частями второй-четвертой следующего содержания:

«Региональный государственный надзор осуществляется с применением риск-ориентированного подхода.

Отнесение деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов (далее – объекты регионального надзора) к определенной категории риска осуществляется на основании критериев, установленных согласно приложению к настоящему Положению.

Министерство при составлении ежегодного плана проведения плановых проверок и отнесении объектов регионального надзора к определенной категории риска руководствуется настоящим Положением.»;

дополнить приложением согласно приложению.

2. Министерству информации и печати области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор
Саратовской области



В.В. Радаев

Приложение к постановлению
Правительства Саратовской области
от 29 января 2019 года № 52-П

«Приложение
к Положению о порядке осуществления
регионального государственного надзора
за обеспечением сохранности автомобильных
дорог регионального и межмуниципального
значения Саратовской области

**Критерии
отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных
предпринимателей и (или) используемых ими производственных
объектов к определенной категории риска либо определенному классу
(категории) опасности при организации регионального
государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных
дорог регионального и межмуниципального значения
Саратовской области**

1. С учетом оценки вероятности несоблюдения объектами регионального надзора обязательных требований и тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения объектами регионального надзора обязательных требований деятельность объектов регионального надзора подлежит отнесению к следующим категориям риска:

№ п/п	Критерии отнесения деятельности объектов регионального надзора к категориям риска	Классификация категорий риска
1.	Наличие на дату принятия решения о присвоении категории риска в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения протокола об административном правонарушении, предусмотренным частью 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (невыполнение в установленный срок законного предписания об устранении нарушений законодательства Российской Федерации)	Высокая категория риска
2.	Наличие на дату принятия решения о присвоении категории риска в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения предписания об устранении нарушений законодательства в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения области	Средняя категория риска

3.	Отсутствие на дату принятия решения о присвоении категории риска в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения обязательных требований законодательства в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения области	Низкая категория риска
4.	Поступление в течение года, предшествующего дате принятия решения о присвоении категории, более 10 обращений граждан, организаций, органов местного самоуправления с информацией о нарушении субъектом регионального надзора обязательных требований в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и (или) наличие на дату принятия решения о присвоении категории риска в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения протокола об административном правонарушении, предусмотренного частью 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (невыполнение в установленный срок законного предписания об устранении нарушений законодательства Российской Федерации)	Высокая категория риска

2. Плановые проверки объектов регионального надзора в зависимости от присвоенной им категории риска осуществляются со следующей периодичностью:

для категории высокого риска – один раз в 3 года;

для категории среднего риска – не чаще чем один раз в 5 лет.

3. В отношении объектов регионального надзора, отнесенных к категории низкого риска, плановые проверки не проводятся.

4. Объекты регионального надзора, деятельность которых отнесена к одной из категорий риска, вправе подать в установленном порядке в министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области заявление об изменении ранее присвоенной им категории риска.».