



ПРАВИТЕЛЬСТВО САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 сентября 2025 года № 756-П

г. Саратов

### Об утверждении региональной программы развития (модернизации) общественного транспорта Саратовской области

На основании Устава (Основного Закона) Саратовской области Правительство Саратовской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую региональную программу развития (модернизации) общественного транспорта Саратовской области.
2. Министерству информации и массовых коммуникаций области опубликовать настоящее постановление в течение десяти дней со дня его подписания.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор  
Саратовской области



Р.В. Бусаргин

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Правительства  
Саратовской области  
от 30 сентября 2025 года № 756-П

**Региональная программа  
развития (модернизации) общественного транспорта  
Саратовской области**

**1. Общие положения**

Настоящая региональная программа развития (модернизации) общественного транспорта Саратовской области (далее – Программа) разработана в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС, паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения региональных документов стратегического и транспортного планирования: государственной программы Саратовской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П, государственной программы Саратовской области «Развитие государственного и муниципального управления», утвержденной постановлением Правительства Саратовской области от 20 ноября 2013 года № 647-П, постановления администрации муниципального образования «Город Саратов» от 28 июня 2022 года № 2628 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Саратов» на 2022-2025 годы», постановления администрации муниципального образования «Город Саратов» от 20 мая 2025 года № 173 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования «Город Саратов» от 28 июня 2022 года № 2628», постановления администрации Энгельсского муниципального района от 8 декабря 2016 года № 5258 «Об утверждении плана развития регулярных перевозок транспортом общего пользования на территории Энгельсского муниципального района», постановления администрации Энгельсского муниципального района от 14 октября 2024 года № 5302 «О внесении изменений в постановление администрации Энгельсского муниципального района от 8 декабря 2016 года № 5258», постановления администрации Балашовского муниципального района от 25 сентября 2023 года № 319-П «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Балашовского муниципального района на 2023-2028 годы», постановления администрации Балашовского муниципального района от 10 июня 2024 года № 173-П «О внесении изменений в постановление администрации Балашовского муниципального района от 25 сентября 2023 года № 319-П», постановления

администрации Балаковского муниципального района от 21 декабря 2015 года № 4975 «О принятии документа планирования регулярных перевозок в границах муниципального образования г. Балаково и Балаковского муниципального района», постановления администрации Балаковского муниципального района от 4 марта 2021 года № 711 «О внесении изменений в постановление администрации Балаковского муниципального района от 21 декабря 2015 года № 4975», постановления администрации Балаковского муниципального района от 18 августа 2021 года № 2786 «О внесении изменений в постановление администрации Балаковского муниципального района от 21 декабря 2015 года № 4975», постановления администрации Балаковского муниципального района от 28 февраля 2022 года № 685 «О внесении изменений в постановление администрации Балаковского муниципального района от 21 декабря 2015 года № 4975», постановления администрации Балаковского муниципального района от 10 июня 2022 года № 2035 «О внесении изменений в постановление администрации Балаковского муниципального района от 21 декабря 2015 года № 4975», постановления администрации Балаковского муниципального района от 27 сентября 2022 года № 3629 «О внесении изменений в постановление администрации Балаковского муниципального района от 21 декабря 2015 года № 4975», постановления администрации Балаковского муниципального района от 22 марта 2023 года № 1129 «О внесении изменений в постановление администрации Балаковского муниципального района от 21 декабря 2015 года № 4975», постановления администрации Балаковского муниципального района от 1 августа 2023 года № 3033 «О внесении изменений в постановление администрации Балаковского муниципального района от 21 декабря 2015 года № 4975», постановления администрации Балаковского муниципального района от 24 июня 2025 года № 1979 «О внесении изменений в постановление администрации Балаковского муниципального района от 21 декабря 2015 года № 4975».

В целях развития общественного транспорта Саратовской области разрабатывается региональный комплексный план транспортного обслуживания населения Саратовской области и региональный стандарт транспортного обслуживания населения Саратовской области.

Срок утверждения указанных документов – октябрь 2026 года.

К общественному транспорту относятся следующие виды транспорта: автобус, электробус, трамвай, троллейбус, речной транспорт.

Программа направлена на обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования и на обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:  
повышение мобильности (доступности для населения);

повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, и имеющего срок эксплуатации не старше нормативного;

обеспечение равного доступа к пассажирскому транспорту общего пользования для всех граждан;

обеспечение безопасности пассажирских перевозок, защиты окружающей среды и стимулирования экономического развития.

Для достижения указанных целей в рамках реализации Программы решаются следующие задачи:

оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновке салона, дополнительному оборудованию и другое;

обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;

увеличение количества перевезенных пассажиров;

соответствие объектов транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования нормативным требованиям и потребностям населения для безопасного и комфортного ожидания транспорта и поездок.

## 2. Паспорт Программы

<b>Наименование Программы</b>	Региональная программа развития (модернизации) общественного транспорта Саратовской области
<b>Основание для разработки</b>	подпункт «в» пункта 1 Перечня поручений по итогам заседания Президиума Госсовета по вопросам развития общественного транспорта, утвержденного Президентом Российской Федерации 17 сентября 2023 года № Пр-1855ГС, паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»
<b>Куратор Программы</b>	Стрелюхин Александр Михайлович – заместитель Председателя Правительства Саратовской области
<b>Ответственный исполнитель</b>	Сергеев Николай Александрович – министр транспорта Саратовской области
<b>Соисполнители Программы</b>	Исаев Михаил Александрович – глава муниципального образования «Город Саратов»; Леонов Максим Геннадьевич – глава Энгельсского муниципального района Саратовской области; Барулин Сергей Владимирович – глава Балаковского муниципального района Саратовской области; Захаров Михаил Иванович – глава Балашовского муниципального района Саратовской области; Сафонов Сергей Евгеньевич – глава Вольского муниципального района Саратовской области
<b>Период реализации Программы</b>	2025-2030 годы

<b>Цель программы</b>	развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Саратовской области и обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни»
<b>Задачи транспортного обслуживания населения</b>	<p>оптимизация структуры парка транспортных средств по классам, доступности для маломобильного населения, компоновке салона, дополнительному оборудованию и другое;</p> <p>обеспечение установленных значений доли парка транспортных средств, имеющих срок эксплуатации не старше нормативного;</p> <p>увеличение количества перевезенных пассажиров;</p> <p>соответствие объектов транспортной инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования нормативным требованиям и потребностям населения для безопасного и комфортного ожидания транспорта и поездок</p>
<b>Связь с национальными целями развития Российской Федерации</b>	комфортная и безопасная среда для жизни
<b>Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»</b>	разработка программы направлена на достижение показателя по увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем 85 процентов
<b>Финансовое обеспечение реализации Программы</b>	<p>Общий объем финансирования, всего – 23 898 255,08 тыс. рублей*, в том числе за счет:</p> <p>средств федерального бюджета – 1 883 463,10 тыс. рублей (прогнозно);</p> <p>средств областного бюджета – 4 081 059,66 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетных источников – 17 448 732,32 тыс. рублей (прогнозно);</p> <p>2025 год: объем финансирования, всего – 3 714 660,08 тыс. рублей, в том числе за счет:</p> <p>средств федерального бюджета – 1 819 863,10 тыс. рублей (прогнозно);</p> <p>средств областного бюджета – 1 584 346,33 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетных источников – 27 950,65 тыс. рублей (прогнозно);</p> <p>2026 год: объем финансирования, всего – 6 794 017,64 тыс. рублей, в том числе за счет:</p> <p>средств федерального бюджета – 63 600,00 тыс. рублей (прогнозно);</p> <p>средств областного бюджета – 1 371 351,18 тыс. рублей;</p> <p>внебюджетных источников – 5 156 566,46 тыс. рублей (прогнозно);</p>

	<p>2027 год: объем финансирования, всего – 8 038 502,54 тыс. рублей, в том числе за счет:          средств федерального бюджета – 0 тыс. рублей;          средств областного бюджета – 3 336,08 тыс. рублей;          внебюджетных источников – 8 035 166,46 тыс. рублей (прогнозно);</p> <p>2028 год: объем финансирования, всего – 3 276 892,53 тыс. рублей, в том числе за счет:          средств федерального бюджета – 0 тыс. рублей;          средств областного бюджета – 1 122 026,07 тыс. рублей;          внебюджетных источников – 2 154 866,46 тыс. рублей (прогнозно);</p> <p>2029 год: объем финансирования, всего – 1 079 066,46 тыс. рублей, в том числе за счет:          средств федерального бюджета – 0 тыс. рублей;          средств областного бюджета – 0 тыс. рублей;          внебюджетных источников – 1 079 066,46 тыс. рублей (прогнозно);</p> <p>2030 год: объем финансирования, всего – 995 115,82 тыс. рублей, в том числе за счет:          средств федерального бюджета – 0 тыс. рублей;          средств областного бюджета – 0 тыс. рублей;          внебюджетных источников – 995 115,82 тыс. рублей (прогнозно)</p>
<p><b>Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования Программы</b></p>	<p>постановление Правительства Саратовской области от 29 декабря 2018 года № 773-П «О государственной программе Саратовской области «Развитие транспортной системы» (в ред. постановлений Правительства Саратовской области от 17.01.2019 № 20-П, от 29.03.2019 № 205-П, от 29.05.2019 № 373-П, от 25.06.2019 № 443-П, от 31.07.2019 № 537-П, от 14.08.2019 № 584-П, от 17.09.2019 № 659-П, от 02.10.2019 № 696-П, от 11.10.2019 № 716-П, от 31.10.2019 № 764-П, от 28.11.2019 № 830-П, от 29.11.2019 № 833-П, от 11.12.2019 № 864-П, от 31.12.2019 № 957-П, от 31.12.2019 № 958-П, от 27.02.2020 № 116-П, от 28.02.2020 № 119-П, от 14.04.2020 № 273-П, от 21.04.2020 № 311-П, от 06.07.2020 № 558-П, от 16.09.2020 № 782-П, от 14.10.2020 № 847-П, от 16.11.2020 № 917-П, от 31.12.2020 № 1093-П, от 16.02.2021 № 85-П, от 22.03.2021 № 180-П, от 27.04.2021 № 301-П, от 26.05.2021 № 376-П, от 09.06.2021 № 439-П, от 30.07.2021 № 610-П, от 30.07.2021 № 611-П, от 30.07.2021 № 612-П, от 16.09.2021 № 770-П, от 20.12.2021 № 1111-П, от 30.12.2021 № 1195-П, от 30.12.2021 № 1196-П, от 15.03.2022 № 167-П, от 22.03.2022 № 188-П, от 16.05.2022 № 364-П, от 16.05.2022 № 365-П, от 19.07.2022 № 634-П, от 15.09.2022 № 888-П, от 04.10.2022 № 964-П, от 28.11.2022 № 1148-П,</p>

	<p>от 23.12.2022 № 1288-П, от 30.12.2022 № 1342-П, от 30.12.2022 № 1356-П, от 06.02.2023 № 80-П, от 20.03.2023 № 215-П, от 21.06.2023 № 541-П, от 07.07.2023 № 624-П, от 04.08.2023 № 704-П, от 18.09.2023 № 843-П, от 13.10.2023 № 930-П, от 16.11.2023 № 1062-П, от 16.11.2023 № 1063-П, от 22.12.2023 № 1206-П, от 25.12.2023 № 1222-П, от 26.12.2023 № 1235-П, от 29.12.2023 № 1268-П, от 25.01.2024 № 46-П, от 09.04.2024 № 278-П, от 07.05.2024 № 373-П, от 02.07.2024 № 559-П, от 27.08.2024 № 718-П, от 06.11.2024 № 918-П, от 12.11.2024 № 936-П, от 05.12.2024 № 1008-П, от 28.12.2024 № 1161-П, от 29.01.2025 № 55-П, от 06.03.2025 № 190-П, от 10.03.2025 № 195-П, от 12.03.2025 № 206-П, от 21.05.2025 № 405-П); постановление Правительства Саратовской области от 20 ноября 2013 года № 647-П «О государственной программе Саратовской области «Развитие государственного и муниципального управления» (в ред. постановлений Правительства Саратовской области от 24.04.2014 № 250-П, от 13.10.2014 № 583-П, от 17.12.2014 № 694-П, от 31.12.2014 № 755-П, от 23.04.2015 № 189-П, от 17.06.2015 № 295-П, от 13.08.2015 № 402-П, от 01.12.2015 № 596-П, от 04.12.2015 № 600-П, от 31.12.2015 № 681-П, от 31.12.2015 № 682-П, от 22.08.2016 № 430-П, от 29.12.2016 № 730-П, от 17.07.2017 № 361-П, от 18.09.2017 № 477-П, от 16.11.2017 № 582-П, от 29.12.2017 № 713-П, от 30.03.2018 № 160-П, от 03.04.2018 № 162-П, от 18.04.2018 № 200-П, от 18.05.2018 № 264-П, от 25.07.2018 № 409-П, от 07.11.2018 № 604-П, от 26.12.2018 № 721-П, от 26.12.2018 № 731-П, от 29.04.2019 № 307-П, от 02.07.2019 № 461-П, от 16.07.2019 № 497-П, от 10.09.2019 № 645-П, от 20.11.2019 № 805-П, от 26.12.2019 № 931-П, от 26.12.2019 № 932-П, от 17.07.2020 № 588-П, от 29.09.2020 № 812-П, от 25.12.2020 № 1036-П, от 22.04.2021 № 276-П, от 12.07.2021 № 547-П, от 30.08.2021 № 714-П, от 21.10.2021 № 901-П, от 15.12.2021 № 1093-П, от 29.12.2021 № 1176-П, от 24.03.2022 № 193-П, от 23.06.2022 № 529-П, от 07.10.2022 № 977-П, от 28.11.2022 № 1149-П, от 29.12.2022 № 1333-П, от 31.03.2023 № 273-П, от 05.06.2023 № 490-П, от 20.07.2023 № 665-П, от 17.11.2023 № 1068-П, от 27.12.2023 № 1245-П, от 27.12.2023 № 1246-П, от 24.04.2024 № 330-П, от 13.05.2024 № 382-П, от 07.06.2024 № 493-П, от 12.07.2024 № 592-П, от 11.11.2024 № 927-П, от 28.12.2024 № 1116-П, от 29.01.2025 № 55-П, от 07.04.2025 № 290-П, от 28.05.2025 № 424-П)</p>
--	--

\* Общий объем финансирования и его структура подлежат актуализации с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств.

### **3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения Саратовской области общественным транспортом**

На территории Саратовской области организовано 622 регулярных маршрута пассажирского транспорта общего пользования, из них 173 – межмуниципального сообщения, 445 – муниципального сообщения, 3 – пригородного речного сообщения, 1 – межмуниципального речного сообщения, что составляет соответственно 28,0 процента, 72,0 процента, 0,5 процента и 0,2 процента от общего количества, в том числе:

автобусных маршрутов – 585, из которых 169 – межмуниципального сообщения и 416 – муниципального сообщения, что составляет соответственно 29,0 и 71,0 процента от общего количества;

электробусных маршрутов межмуниципального сообщения – 1;

трамвайных маршрутов муниципального сообщения – 10;

троллейбусных маршрутов – 22, из которых 3 – межмуниципального сообщения и 19 муниципального сообщения, что составляет соответственно 13,6 и 86,4 процента от общего количества;

речных маршрутов – 4, из которых 3 – пригородного сообщения и 1 – межмуниципального сообщения.

Из 622 регулярных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования организована перевозка пассажиров и багажа по регулируемому тарифу по 188 маршрутам и по нерегулируемому тарифу – по 434 маршрутам, что составляет соответственно 30 и 70 процентов от общего количества, в том числе:

автобусных маршрутов – 585, из которых 152 – по регулируемому тарифу и 433 – по нерегулируемому тарифу, что составляет соответственно 26,0 и 74 процента от общего количества;

электробусных маршрутов – 1 по регулируемому тарифу;

трамвайных маршрутов – 10 по регулируемому тарифу;

троллейбусных маршрутов – 22, из которых 21 – по регулируемому тарифу и 1 – по нерегулируемому тарифу, что составляет соответственно 95,5 и 4,5 процента от общего количества;

речных маршрутов – 4 по регулируемому тарифу, что составляет 100 процентов от общего количества.

Структура маршрутов общественного транспорта в Саратовской области приведена в таблице 1.

**Структура маршрутов общественного транспорта в Саратовской области**

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Виды общественного транспорта				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
<b>Всего (единиц):</b>	<b>585</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>4</b>
<b>Межмуниципальных</b>	<b>169</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
из них по регулируемому тарифу:	32	1	0	2	0
<b>Муниципальных</b>	<b>416</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>19</b>	<b>0</b>
из них по регулируемому тарифу:	120	0	10	19	0
<b>Пригородных речных</b>	-	-	-	-	<b>3</b>
из них по регулируемому тарифу:	-	-	-	-	3
<b>Межмуниципальных речных</b>	-	-	-	-	<b>1</b>
из них по регулируемому тарифу:	-	-	-	-	1
в том числе по опорным населенным пунктам:					
Опорные населенные пункты, всего:	318	0	10	19	4
из них по регулируемому тарифу:	96	0	10	19	4
1. Муниципальное образование «Город Саратов», г. Саратов	101	0	10	12	3
из них по регулируемому тарифу:	9	0	10	12	3
2. Энгельсский муниципальный район, г. Энгельс	49	0	0	1	0
из них по регулируемому тарифу:	6	0	0	1	0
3. Энгельсский муниципальный район, с. Березовка	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
4. Аткарский муниципальный район, г. Аткарск	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
5. Городской округ ЗАТО Светлый, пос. Светлый	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
6. Балаковский муниципальный район, г. Балаково	20	0	0	6	0

из них по регулируемому тарифу:	20	0	0	6	0
7. Озинский муниципальный район, р.п. Озинки	1	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
8. Ртищевский муниципальный район, г. Ртищево	6	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
9. Городской округ город Шиханы, г. Шиханы	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
10. Муниципальный округ Михайловский, пос. Михайловский	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
11. Александрово-Гайский муниципальный район, с. Александров Гай	6	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
12. Аркадакский муниципальный район, г. Аркадак	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
13. Базарно-Карабулакский муниципальный район, р.п. Базарный Карабулак	1	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	1	0	0	0	0
14. Балашовский район муниципальный район, г. Балашов	18	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
15. Балтайский муниципальный район, с. Балтай	1	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
16. Воскресенский муниципальный район, с. Воскресенское	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
17. Дергачевский муниципальный район, р.п. Дергачи	3	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
18. Духовницкий муниципальный район, р.п. Духовницкое	1	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
19. Екатериновский муниципальный район, р.п. Екатериновка	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
20. Ершовский муниципальный район, г. Ершов	9	0	0	0	0

из них по регулируемому тарифу:	9	0	0	0	0
21. Ивантеевский муниципальный район, с. Ивантеевка	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
22. Калининский муниципальный район, г. Калининск	13	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	7	0	0	0	0
23. Красноармейский муниципальный район, г. Красноармейск	16	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	16	0	0	0	0
24. Краснокутский муниципальный район, г. Красный Кут	9	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
25. Краснопартизанский муниципальный район, р.п. Горный	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
26. Лысогорский муниципальный район, р.п. Лысье Горы	1	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	1	0	0	0	0
27. Марксовский муниципальный район, г. Маркс	18	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	18	0	0	0	0
28. Новобураский муниципальный район, р.п. Новые Бурасы	1	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	1	0	0	0	0
29. Новоузенский муниципальный район, г. Новоузенск	1	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
30. Перелюбский муниципальный район, с. Перелюб	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
31. Петровский муниципальный район, г. Петровск	3	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
32. Питерский муниципальный район, с. Питерка	4	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
33. Пугачевский муниципальный район, г. Пугачев	6	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	6	0	0	0	0
34. Ровенский муниципальный район, р.п. Ровное	1	0	0	0	0

из них по регулируемому тарифу:	1	0	0	0	0
35. Самойловский муниципальный район, р.п. Самойловка	7	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	1	0	0	0	0
36. Советский муниципальный район, р.п. Степное	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
37. Татищевский муниципальный район, р.п. Татищево	1	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
38. Турковский муниципальный район, р.п. Турки	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
39. Федоровский муниципальный район, р.п. Мокроус	0	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
40. Хвалынский муниципальный район, г. Хвалыnsk	2	0	0	0	1
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	1
41. Вольский муниципальный район, г. Вольск	18	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
42. Романовский муниципальный район, р.п. Романовка	1	0	0	0	0
из них по регулируемому тарифу:	0	0	0	0	0
по иным населенным пунктам:					
Населенные пункты, всего:	197	0	0	0	0
1. Населенные пункты Энгельсского муниципального района	37	0	0	0	0
2. Населенные пункты Аткарского муниципального района	0	0	0	0	0
3. Населенные пункты городского округа ЗАТО Светлый	0	0	0	0	0
4. Населенные пункты Балаковского муниципального района	18	0	0	0	0
5. Населенные пункты Озинского муниципального района	1	0	0	0	0
6. Населенные пункты Ртищевского муниципального района	11	0	0	0	0
7. Населенные пункты городского округа г. Шиханы	0	0	0	0	0
8. Населенные пункты муниципального округа Михайловский	0	0	0	0	0
9. Населенные пункты Александрово-Гайского муниципального района	6	0	0	0	0
10. Населенные пункты Аркадакского муниципального района	0	0	0	0	0
11. Населенные пункты Базарно-Карабулакского муниципального района	11	0	0	0	0

12. Населенные пункты Балашовского муниципального района	20	0	0	0	0
13. Населенные пункты Балтайского муниципального района	0	0	0	0	0
14. Населенные пункты Воскресенского муниципального района	0	0	0	0	0
15. Населенные пункты Дергачевского муниципального района	1	0	0	0	0
16. Населенные пункты Духовницкого муниципального района	3	0	0	0	0
17. Населенные пункты Екатериновского муниципального района	0	0	0	0	0
18. Населенные пункты Ершовского муниципального района	8	0	0	0	0
19. Населенные пункты Ивантеевского муниципального района	0	0	0	0	0
20. Населенные пункты Калининского муниципального района	10	0	0	0	0
21. Населенные пункты Красноармейского муниципального района	0	0	0	0	0
22. Населенные пункты Краснокутского муниципального района	9	0	0	0	0
23. Населенные пункты Краснопартизанского муниципального района	0	0	0	0	0
24. Населенные пункты Лысогорского муниципального района	1	0	0	0	0
25. Населенные пункты Марксовского муниципального района	13	0	0	0	0
26. Населенные пункты Новобурасского муниципального района	1	0	0	0	0
27. Населенные пункты Новоузенского муниципального района	10	0	0	0	0
28. Населенные пункты Перелюбского муниципального района	0	0	0	0	0
29. Населенные пункты Петровского муниципального района	0	0	0	0	0
30. Населенные пункты Питерского муниципального района	4	0	0	0	0
31. Населенные пункты Пугачевского муниципального района	0	0	0	0	0
32. Населенные пункты Ровенского муниципального района	0	0	0	0	0
33. Населенные пункты Самойловского муниципального района	6	0	0	0	0
34. Населенные пункты Советского муниципального района	0	0	0	0	0
35. Населенные пункты Татищевского муниципального района	1	0	0	0	0
36. Населенные пункты Турковского муниципального района	0	0	0	0	0
37. Населенные пункты Федоровского муниципального района	0	0	0	0	0
38. Населенные пункты Хвалынского муниципального района	8	0	0	0	0
39. Населенные пункты Вольского муниципального района	17	0	0	0	0
40. Населенные пункты Романовского муниципального района	1	0	0	0	0

В соответствии с Единым перечнем опорных населенных пунктов Российской Федерации, утвержденным протоколом президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации от 16 декабря 2024 года № 143пр, на территории Саратовской области 42 населенных пункта согласно критериям отнесено к статусу опорного населенного пункта.

По состоянию на 1 января 2025 года доля автобусного парка агломераций и городов (населенных пунктов с населением не менее 50 тыс. человек) составляет 62,7 процента. В целях достижения данного показателя до 85 процентов к 2030 году первоочередными мероприятиями программы предусмотрено поэтапное обновление подвижного состава автобусного парка, в том числе в рамках участия Саратовской области в механизме льготного лизинга АО «ГТЛК», а также за счет иных (внебюджетных) средств (определение объемов средств федерального и областного бюджетов на данные мероприятия будет осуществлено по результатам утверждения Правил предоставления и распределения с 2026 года субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств по приобретению транспортных средств).

В части обновления подвижного состава городского электрического транспорта и развития маршрутной сети горэлектротранспорта в настоящее время существует потребность в приобретении 22 троллейбусов и 101 трамвая, в том числе в рамках реализации программы за счет 2/3 высвобождаемых средств за счет списания бюджетных кредитов намерениями Саратовской области предусмотрено направление средств на приобретение 11 трамваев и 2 троллейбусов. Возможность полного обновления парка электробусов и троллейбусов будет определяться из соответствующих возможностей областного бюджета. Выполнение мероприятий по обновлению трамвайного парка предполагается осуществлять параллельно с дальнейшей модернизацией трамвайной инфраструктуры в рамках проекта комплексного развития городского электрического транспорта.

В настоящее время из 1778 сельских населенных пунктов Саратовской области в 1186 организовано регулярное транспортное обслуживание населения общественным транспортом, что составляет 66,7 процента от общего количества.

Программой предусмотрено повышение доли населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение, в том числе в рамках реализации мероприятия «Организация транспортного обслуживания жителей крупнейших отдаленных малонаселенных муниципальных районов области» регионального проекта «Развитие крупнейших отдаленных малонаселенных муниципальных образований Саратовской области на 2025-2027 годы» государственной программы Саратовской области «Развитие государственного и муниципального управления». В 2025 году предусмотрено открытие и обеспечение финансирования 3 муниципальных маршрутов.

Протяженность трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городов Саратова, Энгельса, Балаково на текущий момент составляет порядка 395,8 км, 96,3 км из которых находятся в нормативном состоянии (24,3 процента). На территории Саратовской области продолжает реализовываться проект комплексного развития городского электрического транспорта, в рамках которого реконструируется трамвайная инфраструктура. В 2025 году будут завершены работы по 3 трамвайным маршрутам (№ 6, № 8, № 9), на 2026 год запланировано завершение реконструкции еще одного маршрута (№ 3). Техническое состояние инфраструктуры шести трамвайных маршрутов (№ 11, № 4, № 10, № 2, № 5, № 7), не вошедших в проект реконструкции, оценивается как неудовлетворительное, износ трамвайных путей и контактной сети – 98 процентов. Учитывая необходимость проведения дальнейшей модернизации инфраструктуры городского электрического транспорта, мероприятия по увеличению доли протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии включены в программу. Объемы финансирования и сроки реализации по указанным мероприятиям будут уточнены по результатам заключения нового концессионного соглашения или расширения действующего концессионного соглашения.

Необходимость установления дополнительных приоритетов развития, целей и задач, мероприятий, целевых показателей программы будет определяться по результатам разработки и утверждения регионального стандарта транспортного обслуживания Саратовской области и региональной комплексной программы транспортного обслуживания населения области.

На территории Саратовской области регулярные маршруты пассажирского транспорта общего пользования осуществляет 151 пассажирский перевозчик, из которых 96 имеют статус юридического лица, 42 – индивидуального предпринимателя и 12 – участника договора простого товарищества, что составляет соответственно 64, 28 и 8 процентов от общего количества.

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Саратовской области приведены в таблице 2.

Таблица 2

Количество перевозчиков	Юридические лица				Индивидуальные предприниматели	Участники договора простого товарищества
	всего	общества с ограниченной ответственностью	акционерные общества	унитарные предприятия		
<b>Всего:</b>	<b>97</b>	<b>79</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	<b>12</b>
<b>в том числе по видам транспорта:</b>						
Автобус	90	78	9	3	42	12
Электробус	1	0	0	1	0	0
Трамвай	1	1	0	0	0	0
Троллейбус	3	0	0	3	0	0
Речные суда	2	0	2	0	0	0
<b>в том числе осуществляющих перевозки на территории опорных населенных пунктов:</b>						
<b>опорные пункты, всего</b>	<b>93</b>	<b>76</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>11</b>
1. Муниципальное образование «Город Саратов», г. Саратов	43	37	5	1	5	5
2. Энгельсский муниципальный район, г. Энгельс	19	18	0	1	7	0
3. Энгельсский муниципальный район, с. Березовка	0	0	0	0	0	0
4. Аткарский муниципальный район, г. Аткарск	0	0	0	0	0	0
5. Городской округ ЗАТО Светлый, пос. Светлый	0	0	0	0	0	0
6. Балаковский муниципальный район, г. Балаково	5	2	1	2	0	3
7. Озинский муниципальный район, р.п. Озинки	1	0	0	1	0	0
8. Ртищевский муниципальный район, г. Ртищево	1	1	0	0	0	0
9. Городской округ город Шиханы, г. Шиханы	0	0	0	0	0	0
10. Муниципальный округ Михайловский, пос. Михайловский	0	0	0	0	0	0
11. Александрово-Гайский муниципальный район, с. Александров Гай	0	0	0	0	0	0
12. Аркадакский муниципальный район, г. Аркадак	0	0	0	0	0	0
13. Базарно-Карабулакский муниципальный район, р.п. Базарный Карабулак	1	1	0	0	0	0

14. Балашовский муниципальный район, г. Балашов	3	3	0	0	3	3
15. Балтайский муниципальный район, с. Балтай	0	0	0	0	1	0
16. Воскресенский муниципальный район, с. Воскресенское	1	0	1	0	0	0
17. Дергачевский муниципальный район, р.п. Дергачи	0	0	0	0	1	0
18. Духовницкий муниципальный район, р.п. Духовницкое	1	0	1	0	0	0
19. Екатериновский муниципальный район, р.п. Екатериновка	0	0	0	0	0	0
20. Ершовский муниципальный район, г. Ершов	0	0	0	0	1	0
21.Ивантеевский муниципальный район, с. Ивантеевка	0	0	0	0	0	0
22. Калининский муниципальный район, г. Калининск	0	0	0	0	5	0
23. Красноармейский муниципальный район, г. Красноармейск	0	0	0	0	1	0
24. Краснокутский муниципальный район, г. Красный Кут	7	7	0	0	2	0
25. Краснопартизанский муниципальный район, р.п. Горный	0	0	0	0	0	0
26. Лысогорский муниципальный район, р.п. Лысье Горы	0	0	0	0	1	0
27. Марксовский муниципальный район, г. Маркс	2	1	1	0	0	0
28. Новобураский муниципальный район, р.п. Новые Бурасы	1	1	0	0	0	0
29. Новоузенский муниципальный район, г. Новоузенск	0	0	0	0	1	0
30. Перелюбский муниципальный район, с. Перелюб	0	0	0	0	0	0
31. Петровский муниципальный район, г. Петровск	0	0	0	0	1	0
32. Питерский муниципальный район, с. Питерка	0	0	0	0	0	0

33. Пугачевский муниципальный район, г. Пугачев	0	0	0	0	1	0
34. Ровенский муниципальный район, р.п. Ровное	1	0	0	1	0	0
35. Самойловский муниципальный район, р.п. Самойловка	1	1	0	0	0	0
36. Советский муниципальный район, р.п. Степное	0	0	0	0	0	0
37. Татищевский муниципальный район, р.п. Татищево	0	0	0	0	1	0
38. Турковский муниципальный район, р.п. Турки	0	0	0	0	0	0
39. Федоровский муниципальный район, р.п. Мокроус	0	0	0	0	0	0
40. Хвалынский муниципальный район, г. Хвалыnsk	2	1	1	0	0	0
41. Вольский муниципальный район, г. Вольск	3	2	1	0	1	0
42. Романовский муниципальный район, р.п. Романовка	1	1	0	0	0	0
на территории иных населенных пунктов:						
населенные пункты, всего	30	28	1	1	19	2
1. Населенные пункты Энгельсского муниципального района	1	0	1	0	1	0
2. Населенные пункты Аткарского муниципального района	0	0	0	0	0	0
3. Населенные пункты ЗАТО «Светлый»	0	0	0	0	0	0
4. Населенные пункты Балаковского муниципального района	1	1	0	0	0	0
5. Населенные пункты Озинского муниципального района	1	1	0	0	0	0
6. Населенные пункты Ртищевского муниципального района	0	0	0	0	1	0
7. Населенные пункты городского округа г. Шиханы	0	0	0	0	0	0
8. Населенные пункты муниципального округа Михайловский	0	0	0	0	0	0
9. Населенные пункты Александрово-Гайского муниципального района	0	0	0	0	0	0

10. Населенные пункты Аркадакского муниципального района	0	0	0	0	0	0
11. Населенные пункты Базарно-Карабулакского муниципального района	1	1	0	0	0	0
12. Населенные пункты Балашовского муниципального района	3	3	0	0	3	2
13. Населенные пункты Балтайского муниципального района	7	7	0	0	2	0
14. Населенные пункты Воскресенского муниципального района	0	0	0	0	0	0
15. Населенные пункты Дергачевского муниципального района	1	1	0	0	0	0
16. Населенные пункты Духовницкого муниципального района	8	8	0	0	7	0
17. Населенные пункты Екатериновского муниципального района	0	0	0	0	0	0
18. Населенные пункты Ершовского муниципального района	0	0	0	0	1	0
19. Населенные пункты Ивантеевского муниципального района	0	0	0	0	0	0
20. Населенные пункты Калининского муниципального района	2	2	0	0	0	0
21. Населенные пункты Красноармейского муниципального района	0	0	0	0	0	0
22. Населенные пункты Краснокутского муниципального района	0	0	0	0	0	0
23. Населенные пункты Краснопартизанского муниципального района	0	0	0	0	0	0
24. Населенные пункты Лысогорского муниципального района	1	0	0	1	0	0
25. Населенные пункты Марксовского муниципального района	0	0	0	0	1	0
26. Населенные пункты Новобурасского муниципального района	1	1	0	0	1	0

27. Населенные пункты Новоузенского муниципального района	1	1	0	0	0	0
28. Населенные пункты Перелюбского муниципального района	0	0	0	0	0	0
29. Населенные пункты Петровского муниципального района	0	0	0	0	0	0
30. Населенные пункты Питерского муниципального района	0	0	0	0	0	0
31. Населенные пункты Пугачевского муниципального района	0	0	0	0	0	0
32. Населенные пункты Ровенского муниципального района	0	0	0	0	0	0
33. Населенные пункты Самойловского муниципального района	1	1	0	0	0	0
34. Населенные пункты Советского муниципального района	0	0	0	0	0	0
35. Населенные пункты Татищевского муниципального района	0	0	0	0	0	0
36. Населенные пункты Турковского муниципального района	0	0	0	0	0	0
37. Населенные пункты Федоровского муниципального района	0	0	0	0	0	0
38. Населенные пункты Хвалынского муниципального района	1	1	0	0	0	0
39. Населенные пункты Вольского муниципального района	0	0	0	0	1	0
40. Населенные пункты Романовского муниципального района	0	0	0	0	1	0

На территории Саратовской области в настоящее время парк транспортных средств, задействованных на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом, составляет 2384 единицы, из них 1973 автобуса, 6 электробусов, 158 трамваев и 244 троллейбуса, 3 единицы речного транспорта, что составляет соответственно 82,76, 0,25, 6,63, 10,23, 0,13 процента от общего количества.

В перевозке пассажиров и багажа задействовано 1973 автобуса, из них: 12 единиц особо малого класса, что составляет 0,6 процента от общего количества;

1372 единицы малого класса, что составляет 70,6 процента от общего количества;

126 единиц среднего класса, что составляет 6,4 процента от общего количества;

430 единиц большого класса, что составляет 21,8 процента от общего количества;

13 единиц особо большого класса, что составляет 0,6 процента от общего количества.

В перевозке пассажиров и багажа задействовано 6 электробусов, из них большого класса – 100 процентов.

В перевозке пассажиров и багажа задействовано 158 трамваев, из них:

4-осных – 130 единиц, что составляет 82,3 процента от общего количества;

4-осных сочлененных – 28 единиц, что составляет 17,7 процента от общего количества.

В перевозке пассажиров и багажа задействовано 244 троллейбуса, из них большого класса – 100 процентов.

В перевозке пассажиров и багажа задействовано 3 единицы речного транспорта, из них:

2 единицы особо большого класса, что составляет 66,6 процента;

1 единица большого класса, что составляет 33,4 процента.

Средний возраст транспортных средств составляет:

автобусы – 9 лет;

электробусы – 1 год;

трамваи – 18,7 лет;

троллейбусы – 10,5 лет;

речной транспорт – 40 лет.

Экологический класс автобусного парка составляет:

евро – 232 единицы, что составляет 11,76 процента от общего количества;

евро 1 – 2 единицы, что составляет 0,10 процента от общего количества;

евро 2 – 88 единиц, что составляет 4,46 процента от общего количества;

евро 3 – 332 единицы, что составляет 16,83 процента от общего количества;

евро 4 – 544 единицы, что составляет 27,57 процента от общего количества;

евро 5 и более – 775 единиц, что составляет 39,28 процента от общего количества.

Кроме того, в перевозке пассажиров и багажа общественным транспортом задействовано 506 единиц низкопольных транспортных средств:

280 автобусов, что составляет 14,2 процента от общего количества;

192 троллейбуса, что составляет 78,7 процента от общего количества;

34 трамвая, что составляет 21,5 процента от общего количества.

Структура парка транспортных средств в Саратовской области приведена в таблице 3.

Таблица 3

**Структура парка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Саратовской области**

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
<b>Всего (единиц):</b>	<b>1973</b>	<b>6</b>	<b>158</b>	<b>244</b>	<b>3</b>
в том числе:					
Особо малого класса	12	6	0	0	0
Малого класса	1392	0	0	0	0
Среднего класса	126	0	0	0	0
Большого класса	430	0	0	244	1
Особо большого класса	13	0	0	0	2
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	130	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	28	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>18,7</b>	<b>10,5</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	144	0	34	12	0
1-3 лет	253	6	0	0	0
3-5 лет	351	0	0	70	0
5-10 лет	460	0	0	46	0
10-15 лет	430	0	0	69	0
15-20 лет	220	0	21	45	0
20-25 лет	63	0	10	1	0
25-30 лет	37	0	93	1	0

Свыше 30 лет	15	0	0	0	0
Экологического класса:					
Евро 0	232	0	0	0	0
Евро 1	2	0	0	0	0
Евро 2	88	0	0	0	0
Евро 3	332	0	0	0	0
Евро 4	544	0	0	0	0
Евро 5 и более	775	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	280	0	0	192	0
<b>опорные пункты</b>					
1. Муниципальное образование «Город Саратов», г. Саратов	1308	0	158	189	2
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	822	0	0	0	0
Среднего класса	56	0	0	0	0
Большого класса	418	0	0	189	0
Особо большого класса	12	0	0	0	2
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	130	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	28	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>22,4</b>	<b>10</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	120	0	34	0	0
1-3 лет	122	0	0	0	0
3-5 лет	101	0	0	70	0
5-10 лет	200	0	0	46	0
10-15 лет	180	0	0	49	0

15-20 лет	296	0	21	22	0
20-25 лет	161	0	10	1	0
25-30 лет	113	0	93	1	0
Свыше 30 лет	15	0	0	0	2
Экологического класса:					
Евро 0	231	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	47	0	0	0	0
Евро 3	205	0	0	0	0
Евро 4	344	0	0	0	0
Евро 5 и более	481	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	238	0	34	171	0
<b>2. Энгельсский муниципальный район, г. Энгельс</b>	<b>272</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	261	0	0	0	0
Среднего класса	3	0	0	0	0
Большого класса	7	0	0	31	0
Особо большого класса	1	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14,3</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	101	0	0	0	0

5-10 лет	132	0	0	0	0
10-15 лет	39	0	0	20	0
15-20 лет	0	0	0	11	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
<b>Экологического класса:</b>					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	19	0	0	0	0
Евро 3	2	0	0	0	0
Евро 4	7	0	0	0	0
Евро 5 и более	244	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	24	0	0	9	0
<b>3. Энгельсский муниципальный район, с. Березовка</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0

1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
4. Аткарский муниципальный район, г. Аткарск	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					

Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
5. Городской округ ЗАТО Светлый, пос. Светлый	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0

<b>Средний возраст, лет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
<b>Экологического класса:</b>					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>6. Балаковский муниципальный район, г. Балаково</b>	<b>110</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	105	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	5	0	0	24	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0

Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8,5</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	12	0
1-3 лет	25	0	0	0	0
3-5 лет	77	0	0	0	0
5-10 лет	8	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	12	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:	0	0	0	0	
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	1	0	0	0	0
Евро 3	7	0	0	0	0
Евро 4	98	0	0	0	0
Евро 5 и более	4	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	12	0
<b>7. Озинский муниципальный район, р.п. Озинки</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	1	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0

Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	1	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:	0	0	0	0	
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	1	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>8. Ртищевский муниципальный район, г. Ртищево</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	12	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0

Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	2	0	0	0	0
10-15 лет	7	0	0	0	0
15-20 лет	3	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
<b>Экологического класса:</b>					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	12	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
9. Городской округ город Шиханы, г. Шиханы	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0

Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:	0	0	0	0	
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
10. Муниципальный округ Михайловский, пос. Михайловский	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
<b>Экологического класса:</b>					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0

Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
11. Александрово-Гайский муниципальный район, с. Александров Гай	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0

Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
12. Аркадакский муниципальный район, г. Аркадак	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:					
Евро 0	0	0	0	0	0

Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
13. Базарно-Карабулакский муниципальный район, р.п. Базарный Карабулак	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	3	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	3	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0

Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:	0	0	0	0	
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	3	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>14. Балашовский муниципальный район, г. Балашов</b>	<b>78</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	60	0	0	0	0
Среднего класса	18	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	18	0	0	0	0
5-10 лет	14	0	0	0	0
10-15 лет	27	0	0	0	0
15-20 лет	10	0	0	0	0

20-25 лет	9	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:					
Евро 0	1	0	0	0	0
Евро 1	2	0	0	0	0
Евро 2	4	0	0	0	0
Евро 3	10	0	0	0	0
Евро 4	43	0	0	0	0
Евро 5 и более	18	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	18	0	0	0	0
15. Балтайский муниципальный район, с. Балтай	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	11	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>7,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	11	0	0	0	0

10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:	0	0	0	0	
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	11	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
16. Воскресенский муниципальный район, с. Воскресенское	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0

3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>17. Дергачевский муниципальный район, р.п. Дергачи</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	3	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					

Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	1	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	2				0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:	0	0	0	0	
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	3	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
18. Духовницкий муниципальный район, р.п. Духовницкое	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0

<b>Средний возраст, лет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
<b>Экологического класса:</b>					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>19. Екатеринбургский муниципальный район, р.п. Екатеринбург</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0

Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
<b>Экологического класса:</b>					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>20. Ершовский муниципальный район, г. Ершов</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	10	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0

Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>9,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	4	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	6	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:	0	0	0	0	
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	10	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>21. Ивантеевский муниципальный район, с. Ивантеевка</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0

Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
<b>Экологического класса:</b>					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>22. Калининский муниципальный район, г. Калининск</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	13	0	0	0	0

Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	2	0	0	0	0
5-10 лет	11	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:	0	0	0	0	
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1					0
Евро 2	13	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>23. Красноармейский муниципальный район, г. Красноармейск</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	10	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	6	0	0	0	0
10-15 лет	4	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
<b>Экологического класса:</b>					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	5	0	0	0	0
Евро 4	5	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0

Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>24. Краснокутский муниципальный район, г. Красный Кут</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	9	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	1	0	0	0	0
10-15 лет	3	0	0	0	0
15-20 лет	5	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
<b>Экологического класса:</b>					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	3	0	0	0	0

Евро 4	6	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>25. Краснопартизанский муниципальный район, р.п. Горный</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
<b>Экологического класса:</b>					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0

Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
26. Лысогорский муниципальный район, р.п. Лысые Горы	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	2	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>7,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	2	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:					

Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	2	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>27. Марковский муниципальный район, г. Маркс</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	12	0	0	0	0
Малого класса	2	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	1	0	0	0	0
1-3 лет	1	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	12	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0

Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	1	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	12	0	0	0	0
Евро 5 и более	1	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
28. Новобурасский муниципальный район, р.п. Новые Бурасы	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	1	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	1	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0

20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	1	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>29. Новоузенский муниципальный район, г. Новоузенск</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	11	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	2	0	0	0	0

10-15 лет	8	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	1	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	11	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>30. Перелюбский муниципальный район, с. Перелюб</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0

3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>31. Петровский муниципальный район, г. Петровск</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	16	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>11,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					

Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	1	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	3	0	0	0	0
10-15 лет	10	0	0	0	0
15-20 лет	2	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	9	0	0	0	0
Евро 4	5	0	0	0	0
Евро 5 и более	2	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>32. Питерский муниципальный район, с. Питерка</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0

<b>Средний возраст, лет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
<b>Экологического класса:</b>					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>33. Пугачевский муниципальный район, г. Пугачев</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	22	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0

Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	4	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	1	0	0	0	0
10-15 лет	1	0	0	0	0
15-20 лет	12	0	0	0	0
20-25 лет	4	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
<b>Экологического класса:</b>					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	12	0	0	0	0
Евро 4	6	0	0	0	0
Евро 5 и более	4	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>34. Ровенский муниципальный район, р.п. Ровное</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	1	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0

Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	1	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
<b>Экологического класса:</b>					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	1	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>35. Самойловский муниципальный район, р.п. Самойловка</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	2	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0

Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	2	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:	0	0	0	0	
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	2	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>36. Советский муниципальный район, р.п.Степное</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0

Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
<b>Экологического класса:</b>					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
37.Татищевский муниципальный район, р.п. Татищево	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	1	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	1	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
<b>Экологического класса:</b>					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	1	0	0	0	0

Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>38. Турковский муниципальный район, р.п. Турки</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
<b>Экологического класса:</b>					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0

Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>39. Федоровский муниципальный район, р.п. Мокроус</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
<b>Экологического класса:</b>					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0

Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
40. Хвалынский муниципальный район, г. Хвалыnsk	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	7	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	1
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>7,5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	7	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	1
Экологического класса:					

Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	7	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>41. Вольский муниципальный район, г. Вольск</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	20	0	0	0	0
Среднего класса	36	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	11	0	0	0	0
3-5 лет	15	0	0	0	0
5-10 лет	20	0	0	0	0
10-15 лет	10	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0
20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0

Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	49	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	7	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0
<b>42. Романовский муниципальный район, р.п. Романовка</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Особо малого класса	0	0	0	0	0
Малого класса	0	0	0	0	0
Среднего класса	0	0	0	0	0
Большого класса	0	0	0	0	0
Особо большого класса	0	0	0	0	0
Трамвай 2-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 4-осный сочлененный	0	0	0	0	0
Трамвай 6-осный	0	0	0	0	0
Трамвай 8-осный	0	0	0	0	0
<b>Средний возраст, лет</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Возраст ТС:</b>					
Менее 1 года	0	0	0	0	0
1-3 лет	0	0	0	0	0
3-5 лет	0	0	0	0	0
5-10 лет	0	0	0	0	0
10-15 лет	0	0	0	0	0
15-20 лет	0	0	0	0	0

20-25 лет	0	0	0	0	0
25-30 лет	0	0	0	0	0
Свыше 30 лет	0	0	0	0	0
Экологического класса:					
Евро 0	0	0	0	0	0
Евро 1	0	0	0	0	0
Евро 2	0	0	0	0	0
Евро 3	0	0	0	0	0
Евро 4	0	0	0	0	0
Евро 5 и более	0	0	0	0	0
Низкопольные транспортные средства (единиц)	0	0	0	0	0

На территории Саратовской области объем перевозок пассажиров и багажа в 2024 году составил 140 627,17 тыс. пассажиров, что составляет 99,5 процента к 2023 году, из них перевезено:

автобусами – 116 150,06 тыс. пассажиров, по межмуниципальным маршрутам – 15 461,24 тыс. пассажиров и по муниципальным маршрутам 100 688,82 тыс. пассажиров, что составляет соответственно 13,3 и 86,7 процента от общего количества;

электробусами – 788,8 тыс. пассажиров по межмуниципальному маршруту, что составляет 100 процентов от общего количества;

трамваями – 6 265,33 тыс. пассажиров по муниципальным маршрутам, что составляет 100 процентов от общего количества;

троллейбусами – 17 407,20 тыс. пассажиров, по межмуниципальным маршрутам – 2 254,12 тыс. пассажиров и по муниципальным маршрутам – 15 153,08 тыс. пассажиров, что составляет соответственно 13 и 87 процентов от общего количества;

речным транспортом – 35,793 тыс. пассажиров по пригородным маршрутам, что составляет 100 процентов от общего количества.

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Саратовской области в 2022-2024 годах.

**Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом в Саратовской области  
в 2022-2024 годах**

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пассажиров	2022 год					2023 год					2024 год				
	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт	автобус	электробус	трамвай	троллейбус	речной транспорт
<b>Всего (единиц):</b>	<b>107 388,18</b>	<b>0,00</b>	<b>10 332,43</b>	<b>16 591,65</b>	<b>36,877</b>	<b>114 540,34</b>	<b>0,00</b>	<b>7 836,33</b>	<b>18 982,10</b>	<b>33,202</b>	<b>116 150,06</b>	<b>768,788</b>	<b>6 265,33</b>	<b>17 407,20</b>	<b>35,793</b>
<b>по межмуниципальным маршрутам</b>	<b>16 990,52</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2 176,62</b>	<b>36,877</b>	<b>16 790,02</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2 436,93</b>	<b>33,202</b>	<b>15 461,24</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2 254,12</b>	<b>35,793</b>
<b>по муниципальным маршрутам</b>	<b>90 397,66</b>	<b>0,00</b>	<b>10 332,43</b>	<b>14 415,03</b>	<b>0</b>	<b>97 750,31</b>	<b>0,00</b>	<b>7 836,33</b>	<b>16 545,17</b>	<b>0</b>	<b>100 688,82</b>	<b>0,00</b>	<b>6 265,33</b>	<b>15 153,08</b>	<b>0</b>
<b>в том числе по опорным населенным пунктам:</b>															
<b>опорные пункты, всего:</b>	<b>82 266,88</b>	<b>0,00</b>	<b>10 332,43</b>	<b>14 415,03</b>	<b>36,877</b>	<b>89 044,41</b>	<b>0,00</b>	<b>7 836,33</b>	<b>16 545,17</b>	<b>33,202</b>	<b>91 464,93</b>	<b>0,00</b>	<b>6 265,33</b>	<b>15 153,08</b>	<b>35,793</b>
1. Муниципальное образование «Город Саратов», г. Саратов	70811	0	10 332,43	12254,63	26,358	74008	0	7836,331	14232,074	26,232	76800	0	6265,327	12803,284	28,342
2. Энгельсский муниципальный район, г. Энгельс	0	0	0	1220,1	0	5917,6	0	0	1336,7	0	6287,6	0	0	1215,9	0
3. Энгельсский муниципальный район, с. Березовка	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Аткарский муниципальный район, г. Аткарск	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5. Городской округ ЗАТО Светлый, п. Светлый	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6. Балаковский муниципальный район, г. Балаково	1184,3	0	0	940,3	0	1038,2	0	0	976,4	0	797,5	0	0	1133,9	0
7. Озинский муниципальный район, р.п. Озинки	0	0	0	0	0	12,24	0	0	0	0	12,87	0	0	0	0
8. Ртищевский муниципальный район, г. Ртищево	858	0	0	0	0	790	0	0	0	0	673	0	0	0	0
9. Городской округ город Шиханы, г. Шиханы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. Муниципальный округ Михайловский, пос. Михайловский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Александрово-Гайский муниципальный район, с. Александров Гай	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Аркадакский муниципальный район, г. Аркадак	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Базарно-Карабулакский муниципальный район, р.п. Базарный Карабулак	45,1	0	0	0	0	54,8	0	0	0	0	53,3	0	0	0	0
14. Балашовский муниципальный район, г. Балашов	5131,53	0	0	0	0	3312,3	0	0	0	0	2923,3	0	0	0	0



40. Хвалынский муниципальный район, г. Хвалынский	0	0	0	0	10,519	0	0	0	0	6,97	140	0	0	0	7,451
41. Вольский муниципальный район, г. Вольск	2372,5	0	0	0	0	1936	0	0	0	0	1861,1	0	0	0	0
42. Романовский муниципальный район, р.п. Романовка	7,7	0	0	0	0	6,1	0	0	0	0	3,2	0	0	0	0
в том числе по иным населенным пунктам:															
<b>населенные пункты, всего:</b>	<b>8 130,78</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>8 705,90</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>9 223,89</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>
1. Населенные пункты Энгельского муниципального района	0	0	0	0	0	2583,6	0	0	0	0	3263,8	0	0	0	0
2. Населенные пункты Аткарского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Населенные пункты Городского округа ЗАТО «Светлый»	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Населенные пункты Балаковского муниципального района	626,3	0	0	0	0	575,2	0	0	0	0	596	0	0	0	0
5. Населенные пункты Озинского муниципального района	0	0	0	0	0	10,11	0	0	0	0	10,28	0	0	0	0
6. Населенные пункты Ртищевского муниципального района	315	0	0	0	0	280	0	0	0	0	208	0	0	0	0
7. Населенные пункты городского округа г. Шиханы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Населенные пункты муниципального округа Михайловский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9. Населенные пункты Александрово-Гайского района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. Населенные пункты Ардадакского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11. Населенные пункты Базарно-Карабулакского муниципального района	150,7	0	0	0	0	163,4	0	0	0	0	160,6	0	0	0	0
12. Населенные пункты Балашовского муниципального района	5131,53	0	0	0	0	3312,3	0	0	0	0	2923,3	0	0	0	0
13. Населенные пункты Балтайского муниципального района	0	0	0	0	0	28	0	0	0	0	28,6	0	0	0	0
14. Населенные пункты Воскресенского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Населенные пункты Дергачевского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Населенные пункты Духовницкого муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Населенные пункты Екатериновского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Населенные пункты Ершовского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193,131	0	0	0	0
19. Населенные пункты Ивантеевского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Населенные пункты Калининского муниципального района	59,051	0	0	0	0	57,089	0	0	0	0	51,458	0	0	0	0

21. Населенные пункты Красноармейского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. Населенные пункты Краснокутского муниципального района	430,8	0	0	0	0	433,2	0	0	0	0	497,4	0	0	0	0
23. Населенные пункты Краснопартизанского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. Населенные пункты Лысогорского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. Населенные пункты Марковского муниципального района	228	0	0	0	0	216	0	0	0	0	192	0	0	0	0
26. Населенные пункты Новобураского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,619	0	0	0	0
27. Населенные пункты Новоузенского муниципального района	152,9	0	0	0	0	199,2	0	0	0	0	259,9	0	0	0	0
28. Населенные пункты Перелобского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29. Населенные пункты Петровского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30. Населенные пункты Питерского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31. Населенные пункты Пугачевского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32. Населенные пункты Ровенского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33. Населенные пункты Самойловского муниципального района	12,5	0	0	0	0	13	0	0	0	0	16	0	0	0	0
34. Населенные пункты Советского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35. Населенные пункты Татищевского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36. Населенные пункты Турковского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37. Населенные пункты Федоровского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38. Населенные пункты Хвалынского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0
39. Населенные пункты Вольского муниципального района	1016,8	0	0	0	0	829,7	0	0	0	0	797,6	0	0	0	0
40. Населенные пункты Романовского муниципального района	7,2	0	0	0	0	5,1	0	0	0	0	2,2	0	0	0	0

На территории Саратовской области годовой пробег подвижного состава в 2024 году составил 183 566,74 тыс. км, отслеживается динамика роста на 13,5 процента по сравнению с 2023 годом, из них годовой пробег:

- автобусами – 174 953,17 км;
- электробусами – 219,60 км;
- трамваями – 2 233,7 км;
- троллейбусами – 6 143,57 км;
- речным транспортом – 16,701 км.



в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12. Аркадакский муниципальный район, г. Аркадак	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13. Базарно-Карабулакский муниципальный район, р.п. Базарный Карабулак	78,1	0	0	0	0	77	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	34	0	0	0	0	0
14. Балашовский муниципальный район, г. Балашов	2941,4	0	0	0	0	2378,9	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Балтайский муниципальный район, с. Балтай	60	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Воскресенский муниципальный район, с. Воскресенское	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Дергачовский муниципальный район, р.п. Дергачи	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Духовницкий муниципальный район, р.п. Духовницкое	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19. Екатериновский муниципальный район, р.п. Екатериновка	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Ершовский муниципальный район, г. Ершов	0	0	0	0	0	250,567	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	160,099	0	0	0	0	0
21. Ивanteeвский муниципальный район, с. Ивanteeвка	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. Калининский муниципальный район, г. Калининск	169,849	0	0	0	0	169,849	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	154,432	0	0	0	0	154,432	0	0	0	0	0
23. Красноармейский муниципальный район, г. Красноармейск	15053,5	0	0	0	0	15502,3	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	15053,5	0	0	0	0	15502,3	0	0	0	0	0
24. Краснокутский муниципальный район, г. Красный Кут	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. Краснопартизанский муниципальный район, р.п. Горный	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26. Лысогорский муниципальный район, р.п. Лысые Горы	160	0	0	0	0	160	0	0	0	0	0





14. Населенные пункты Воскресенского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15. Населенные пункты Дергачевского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16. Населенные пункты Духовницкого муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17. Населенные пункты Екатерининского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18. Населенные пункты Ершовского муниципального района	0	0	0	0	0	253,548	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	253,548	0	0	0	0	0
19. Населенные пункты Ивanteeвского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20. Населенные пункты Калининского муниципального района	200,471	0	0	0	0	200,471	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	185,455	0	0	0	0	185,455	0	0	0	0	0
21. Населенные пункты Красноармейского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22. Населенные пункты Краснокутского муниципального района	296,3	0	0	0	0	300	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23. Населенные пункты Краснопартизанского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24. Населенные пункты Лысогорского муниципального района	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25. Населенные пункты Марксовского муниципального района	352,8	0	0	0	0	313,2	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	352,8	0	0	0	0	313,2	0	0	0	0	0
26. Населенные пункты Новобурасского муниципального района	0	0	0	0	0	7852	0	0	0	0	0
в том числе по регулируемому тарифу	0	0	0	0	0	7852	0	0	0	0	0



В таблице 6 приведена характеристика отдельных параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом в населенных пунктах в Саратовской области.

Таблица 6

### Параметры транспортного обслуживания населения в населенных пунктах в Саратовской области

Параметр транспортного обслуживания населения / характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта				
		г. Саратов	г. Энгельс	г. Балаково	г. Балашов	г. Вольск
Количество остановочных пунктов	единиц	1084	502	169	134	180
Внедрена единая система брендинга (единый стиль) общественного транспорта	-	да	нет	нет	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений ПДД, всего	км/оп	9,9	-	-	-	-
в том числе:						
для городского наземного электрического транспорта	км/оп	9,9	-	-	-	-
для автобусного и электробусного транспорта	км/оп	-	-	-	-	-
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного транспорта	процентов	-	-	-	-	-
Количество используемых светофорных объектов на УДС, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	единиц	81	36	22	-	15
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного (базовое значение в Саратовской области по состоянию на 1 января 2025 года)	процентов	55,2	85,6	100	41,0	82,1
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	да	да	нет	нет	нет

Средняя стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными, из них:						
автобус	рублей	34,0	40,0	40	32	35
троллейбус	рублей	30,0	29,0	-	-	-
трамвай		30,0	0,0	-	-	-
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой, из них:	рублей					
50 поездок	рублей	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0
25 поездок	рублей	75,0	75,0	75,0	75,0	75,0
Средняя стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой, из них:	рублей					
автобус	рублей	34,0	-	36	32	35
троллейбус	рублей	27,0	25,0	-	-	-
трамвай	рублей	27,0	-	-	-	-
Средняя стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта, из них:						
для граждан на 65 поездок	рублей	1521,0	-	1350,0	-	-
для граждан 60 поездок	рублей	-	700,0	-	-	-
для граждан на 50 поездок	рублей	-	-	1140,0	-	-
для граждан на 25 поездок	рублей	-	-	600,0	-	-
для граждан 20 поездок	рублей	-	-	-	-	-
для граждан 10 поездок	рублей	-	-	-	-	-
для студентов на 60 поездок	рублей	-	300,0	-	-	-
для студентов на 50 поездок	рублей	525,0	-	570,0	-	-
для студентов на 25 поездок	рублей	-	-	300,0	-	-
для пенсионеров на 60 поездок	рублей	-	300,0	-	-	-
для пенсионеров на 50 поездок	рублей	525,0	-	570,0	-	-
для пенсионеров на 25 поездок	рублей	-	-	300,0	-	-
трамвай:						
для граждан на 65 поездок	рублей	1521,0	-	-	-	-

для граждан на 20 поездок	рублей	470,0	-	-	-	-
для граждан на 10 поездок	рублей	245,0	-	-	-	-
для студентов на 50 поездок	рублей	525,0	-	-	-	-
для пенсионеров на 50 поездок	рублей	525,0	-	-	-	-
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды общественного транспорта)	-	-	-	-	-	-
Средняя доля поездок на общественном транспорте, оплаченных по безналичному расчету	процентов					
автобус	процентов	72,0	-	36,0	60,0	-
троллейбус	процентов	85,0	88,5	-	-	-
трамвай	процентов	85,0	-	-	-	-
Наличие математической транспортной модели	-	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система управления дорожным движением	-	нет	нет	нет	нет	нет
Функционирует единая система диспетчеризации и мониторинга общественного транспорта	-	нет	нет	нет	да	нет
Обеспечена передача данных о движении транспортных средствах общественного транспорта в Яндекс. Транспорт или 2ГИС	-	да	нет	да	нет	нет
Функционирует система мониторинга пассажиропотоков	-	да	нет	нет	нет	нет
Внедрена автоматизированная система оплаты проезда	-	да	нет	да	нет	нет
Внедрена система мониторинга удовлетворенности пассажиров (NPS)	-	нет	нет	нет	нет	нет

#### **4. Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта Саратовской области**

В соответствии с задачами развития общественного транспорта в Саратовской области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта (таблица 7).

**Перечень направлений и мероприятий  
по развитию (модернизации) общественного транспорта в Саратовской области**

<b>Направление развития</b>	<b>Мероприятия</b>	<b>Результат</b>
Совершенствование маршрутной сети	«Организовано транспортное обслуживание жителей крупнейших отдаленных малонаселенных районов области»	формирование маршрутной сети с выделением магистральных и подвозящих маршрутов, направленной на удовлетворение текущего и перспективного транспортного спроса
Подвижной состав	«Приобретены суда для перевозки пассажиров речным транспортом»; «Обновлен наземный электрический транспорт для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области»; «Обновлен парк транспортных средств для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области, приспособленный для маломобильных граждан и отвечающий требованиям экологичности» (2/3 высвобождаемых средств за счет списания бюджетных кредитов); «Обновлен парк транспортных средств для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области за счет льготного лизинга» «Обновлен парк транспортных средств для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области за счет внебюджетных источников».	обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом
Развитие инфраструктуры	«Развитие общественного транспорта»	дестимулирование использования личного автотранспорта и повышения привлекательности пассажирского транспорта общего пользования

В таблице 8 приведена «дорожная карта» реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Саратовской области на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, его обосновывающего, объем и структура источников финансирования, срок реализации и ответственного за реализацию.

Таблица 8

**«Дорожная карта»  
реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта  
в Саратовской области на период до 2030 года**

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования, тыс. рублей	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора) на показатель программы (прямое/ косвенное)	Значение индикатора					
										2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
<b>Мероприятия, предусмотренные в Законе Саратовской области от 11.12.2024 года № 158-ЗСО «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов», из них:</b>															
1. Мероприятие (результат) «Приобретены суда для перевозки пассажиров речным транспортом» из них:	г. Саратов	государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы»	2025-2026 годы	485 000,0	министр транспорта области	увеличено количество единиц речного транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области	единиц	доля парка общественного транспорта в Саратовской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	2	2	0	0	0	0
							тыс. пассажиров	годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	прямое	37	92,5				
речное судно «Валдай»	г. Саратов									2	2	0	0	0	0
2. Мероприятие (результат) «Обновлен наземный электрический транспорт для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области», из них:	г. Балаково	государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы»	2025	150 000,00	министр транспорта области	увеличено количество наземного электрического транспорта для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области	единиц	доля парка общественного транспорта в Саратовской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	4	0	0	0	0	0
троллейбус большого класса	г. Балаково			150 000,00						4	0	0	0	0	0

3. Мероприятие (результат) «Развитие общественного транспорта»	г. Саратов	государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы»	2025- 2026	4 423 888,45	министр транспорта области	увеличение протяженности модернизированной трамвайной сети	километров	доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и агломерациях в нормативном состоянии	прямое	18,1	25	0	0	0	0
4. Мероприятие (результат) «Организация транспортного обслуживания жителей крупнейших отдаленных малонаселенных муниципальных районов области»	Дергачевский муниципальный район, Озинский муниципальный район, Перелюбский муниципальный район	государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы»	2025	10 008,24	министр транспорта области	увеличено количество населенных пунктов, обеспеченных транспортом	единиц	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	прямое	3	0	0	0	0	0
<b>Мероприятия, требующие дополнительный объем финансирования, из них:</b>															
5. Мероприятие (результат) «Обновлен парк транспортных средств для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области, приспособленный для маломобильных граждан и отвечающий требованиям экологичности» (2/3 высвобождаемых средств за счет списания бюджетных кредитов)	опорные населенные пункты области	постановление администрации муниципального образования «Город Саратов» от 28 июня 2022 года № 2628 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Саратов» на 2022-2025 годы»	2028	1 122 026,07		увеличено количество транспортных средств для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области, приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности	единиц	доля парка общественного транспорта в Саратовской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	0	0	0	13	0	0
троллейбус большого класса	г. Саратов		2028	69 326,07						0	0	0	2	0	0
трамвай	г. Саратов		2028	1 052 700,00						0	0	0	11	0	0

6. Мероприятие (результат) «Обновлен парк транспортных средств для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области за счет льготного лизинга» (АО «ГТЛК»)	Опорные населенные пункты области	постановление администрации муниципального образования «Город Саратов» от 28 июня 2022 года № 2628 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Саратов» на 2022-2025 годы»	2025-2026	813 352,32		увеличено количество транспортных средств для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области за счет льготного лизинга	единиц	доля парка общественного транспорта в городах и агломерациях, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	прямое	22	10	0	0	0	0
автобусы большого класса	г. Саратов			813 352,32						22	10	0	0	0	0
7. Мероприятие (результат) «Обновлен парк транспортных средств для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области за счет внебюджетных источников»	Опорные населенные пункты области	паспорт федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»	2026-2030	16 838 900,00		увеличено количество транспортных средств для обеспечения организации транспортного обслуживания населения области с привлечением средств перевозчиков	единиц	доля парка общественного транспорта в городах и агломерациях, имеющего срок эксплуатации не старше	прямое	0	95	129	100	88	72
троллейбусы большого класса	г. Саратов			718 000,00						0	0	0	6	6	8
трамвай	г. Саратов			12 918 400,00						0	26	55	9	0	0
автобусы малого класса	г. Саратов			1 045 000,00						0	40	42	46	46	35
	г. Энгельс,			280 000,00						0	10	11	12	13	10
	г. Балаково									0	0	0	0	0	0
	г. Балашов,			50 000,00						0	0	2	3	3	2
	г. Вольск			25 000,00						0	1	1	1	1	1
	опорные населенные пункты			435 000,00						0	0	0	29	29	29

автобусы среднего класса	г. Саратов			32 400,						0	2	1	0	0	0
	г. Энгельс			10 800,00						0	1	0	0	0	0
	г. Балаково									0	0	0	0	0	0
	г. Балашов			162 000,00						0	2	3	4	3	3
	г. Вольск			86 400,00						0	1	2	2	1	2
автобусы большого класса	г. Саратов			1 001 700,00						0	11	12	15	14	11
	г. Энгельс			47 700,00						0	1	0	1	1	0
	г. Балаково									0	0	0	0	0	0
автобусы особо большого класса	г. Энгельс			26 500,00						0	0	0	1	0	0
8. Мероприятие (результат) «Разработка регионального плана и стандарта транспортного обслуживания населения на территории Саратовской области»	Саратовская область	Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	2026	55 080,00	министр транспорта области	утвержденный документ	единиц	доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	косвенное	0	2	0	0	0	0

В таблице 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий по годам реализации Программы.



2028	Всего:	3 276 892,53	0	0	0	0	1 122 026,07	121 966,46	2 032 900,00	0
	в том числе:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ФБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	РБ	1 122 026,07	0	0	0	0	1 122 026,07	0	0	0
	МБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ВБ	2 154 866,46	0	0	0	0	0	121 966,46	2 032 900,00	0
	из них:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	КИК	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	СЗБК	1 122 026,07	0	0	0	0	1 122 026,07	0	0	0
2029	ИВБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Всего:	1 079 066,46	0	0	0	0	0	121 966,46	957 100,00	0
	в том числе:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ФБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	РБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	МБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ВБ	1 079 066,46	0	0	0	0	0	121 966,46	957 100,00	0
	из них:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	КИК	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2030	СЗБК	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ИВБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Всего:	995 115,82	0	0	0	0	0	94 015,82	901 100,00	0
	в том числе:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ФБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	РБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	МБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ВБ	995 115,82	0	0	0	0	0	94 015,82	901 100,00	0
	из них:	0	0	0	0	0	0	0	0	0
КИК	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
СЗБК	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ИВБ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Примечание: в таблице используются следующие сокращения: ФБ – средства федерального бюджета, РБ – средства областного бюджета, МБ – средства местных бюджетов, ВБ – внебюджетные источники, КИК – казначейские инфраструктурные кредиты, СЗБК – списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта Российской Федерации, ИВБ – иные внебюджетные источники.

## 5. Перечень показателей программы развития (модернизации) общественного транспорта Саратовской области

В таблице 10 приведены показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Саратовской области и их целевые значения на 2025-2030 годы.

**Показатели программы развития (модернизации) общественного транспорта Саратовской области**

Показатель	Единица измерения	Целевое значение показателя						
		базовое значение (2024 год)	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
Доля парка общественного транспорта в Саратовской области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного <sup>1</sup>	процентов	59,3	60,0	66,2	69,9	74,3	78,4	81,7
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного (автобусы) <sup>2</sup>	процентов	62,7	62,7	68,3	72,3	77,0	81,5	85,0
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	процентов	66,7	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8	73,8
Доля протяженности трамвайной и троллейбусной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта в городах и городских агломерациях в нормативном состоянии	процентов	19,8	24,3	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным средством	тыс. пассажиров	62,0	62,5	62,8	62,8	62,8	62,8	62,8

## **6. Мониторинг реализации региональной программы развития (модернизации) общественного транспорта в Саратовской области**

Куратором Программы или ответственным исполнителем ежемесячно в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным, в Министерство транспорта Российской Федерации представляется отчет о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов программы развития (модернизации) общественного транспорта.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется федеральными исполнительными органами, участвующими в реализации мероприятий Программы (в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ (по согласованию), исполнительными органами Саратовской области и органами местного самоуправления области (по согласованию) в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете, областном бюджете и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и на плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.

Ежегодно в сроки, установленные при реализации существующих мер федеральной поддержки, при условии участия и своевременного представления Правительством Саратовской области необходимой документации и обосновывающих материалов в соответствии с утвержденным порядком предоставления мер федеральной поддержки и лимитов финансирования, с учетом получения бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий Программы по результатам конкурсного отбора в Программу вносятся соответствующие изменения.

<sup>1</sup> Базовое значение показателя «общественный транспорт, имеющий срок эксплуатации не старше нормативного» приведено исходя из данных, предоставленных опорными населенными пунктами.

<sup>2</sup> Базовое значение показателя «общественный транспорт, имеющий срок эксплуатации не старше нормативного» приведено исходя из данных, предоставленных городами и агломерациями с населением не менее 50 тыс. человек.

---